

PRAVIDLA RACE 07 WTCC 2010

1. Základní ustanovení

Jezdec vstupem do závodu potvrzuje, že byl obeznámen s pravidly šampionátu a plně je bere na vědomí. Každý jezdec je povinen dodržovat pravidla, která se vztahují ke konkrétnímu závodě šampionátu. Jezdec s častými nebo vážnými prohřešky může být z celého šampionátu vyloučen.

2. Podmínky pro vstup do šampionátu

Jezdec, který má zájem se zúčastnit některého z námi pořádaných šampionátů musí před i po jeho vstupu do šampionátu splnit některé naše podmínky. Každý jezdec je povinen před přihlášením do soutěže zaslat vedení výsledky rychlosti připojení k internetu. Tyto výsledky zjistí na internetovém serveru www.rychlost.cz. Jezdci, kteří nám v minulosti informace o rychlosti poslali, jsou povinni nás informovat pouze v případě změn. Zaregistrovat a správně vyplnit svůj profil přímo na stránkách www.onlineracing.eu, včetně správně vyplněné kolonky „Pseudonym ve hře“, ten musí být stejný, jako jméno profilu ve hře a musí být bez háček a čárek!!! Jezdec je povinen se na trať připojovat pouze s reálným jménem. Další povinnost jezdců se zájmem o účast je vlastnictví originální hry RACE 07 od společnosti SimBin a připojení k internetu s rychlostí vyšší než 200/128kb. Vedení soutěže si vyhrazuje právo v případě problematického připojení do závodu nepřipustit jezdce splňujícího tyto požadavky.

3. Vedení soutěže

Vedením soutěže se označuje skupina lidí, kteří se podílejí na organizaci šampionátu. Administrátoři soutěže jsou u vedení zde na stránce v sekci "O nás". Součástí vedení jsou i lidé, kteří rozhodují o výsledcích protestů, jejich identita musí zůstat po celou dobu anonymní. Každého závodu se musí zúčastnit alespoň jeden člověk z vedení ligy. V případě, že se nemůže ani jeden dostavit, musí vedení oznámit před závodem plnohodnotného náhradníka.

4. Týmy & Jezdci

Jezdcem a účastníkem našeho šampionátu se může stát každý, kdo splňuje výše zmíněné požadavky. Každý jezdec má nárok účastnit se kromě poháru jezdců i poháru týmů tím, že se stane členem jednoho z aktivních týmů. Každý tým má možnost mít ve svých službách 1-2 jezdců. Všichni jezdců jednoho týmu jsou povinni jezdit s identickým vozem specifikace WTCC 06, 07 nebo WTCC 08. Tým může změnit svůj název a vůz 1x za sezonu. Jezdec který není v žádném týmu, může změnit vůz jeden krát za sezonu. Při další změně vozu, z důvodu vstupu/přestupu do nového/jiného týmu, bude jezdců škrtnuta polovina dosažených bodů. Jezdců v týmu se za sezonu může vystřídat neomezeně. Tým/jezdec, který se nebude řídit těmito pravidly může být vyloučen ze sezóny a jeho jezdců mohou přijít o dosud dosažené body. Za chování celého týmu zodpovídá majitel (vlastník na www.onlinercing.eu).

5. Šampionát - Kalendář

Šampionát je tvořen kalendářem závodních víkendů, který je uveřejněn na www.onlinercing.eu. Závody mohou být zrušeny, případně jim může být vymezen nový termín. Může také dojít ke změně místa konání, ukáže – li se, že navržený okruh je nezpůsobilý pro závody, případně jsou s organizací podniku spojeny problémy, které by ohrozily hladký průběh závodního víkendu. Veškeré změny musí vedení šampionátu ohlásit nejpozději 48 hodin před startem závodu. V každé sezóně je vyhlašováno celkové pořadí jezdců a týmů. Do celkového hodnocení týmů se započítávají vždy jen 2 nejlepší výsledky týmu v konkrétním závodě. Jezdec bude klasifikovaný pouze v případě, že ujede více než 80% předepsané vzdálenosti závodu.

Hra RACE 07 má některé své chyby. Občas se kvůli výpadkům Steamu stává, že nelze dokončit například rozjetý závod. Jestliže se vypne server v průběhu závodu, budou jeho výsledky započítány pouze v případě, že se odjede 50% předepsané vzdálenosti. V případě, že se nedojede ani jeden závod, je celý podnik automaticky přesunut na konec kalendáře. V případě, že dojede pouze první závod, poté je druhý závod ze šampionátu vyškrtnut.

Kalendář sezony WTCC 09 Autum

CURITBA	12.01.2010
PUEBLA.	26.01.2010
VALENICE	09.02.2009
PAU	23.02.2009
BRNO	09.03.2009
ESTORIL	23.03.2009
BRANDS HATCH	06.04.2009

OSCHESLEBEN	20.04.2009
IMOLA	04.05.2010
MONZA	18.05.2010
OKOYAMA	01.06.2010
MACAU	15.06.2010

6. Bodovací systém a váhove handikeyy v WTCC 2010

Bodovací systém:

1. divize		2. divize	
1. místo	25 bodů	1. Místo	25 bodů
2. místo	20 bodů	2. místo	20 bodů
3. místo	16 bodů	3. místo	16 bodů
4. místo	13 bodů	4. místo	13 bodů
5. místo	10 bodů	5. místo	10 bodů
6. místo	8 bodů	6. místo	8 bodů
7. místo	6 bodů	7. místo	6 bodů
8. místo	5 bodů	8. místo	5 bodů
9. místo	4 body	9. místo	4 body
10. místo	3 body	10. místo	3 body
11. místo	2 body	11. místo	2 body
12. místo	1 bod	12. místo	1 bod

Váhové handikepy:

1.skupina		2. divize	
1. místo	+20kg	1. místo	+20kg
2. místo	+15kg	2. místo	+15kg
3. místo	+10kg	3. místo	+10kg
4. místo	+05kg	4. místo	+05kg
5. místo	+00kg	5. místo	+00kg
6. místo	-10kg	6. místo	-10kg
7. Místo.	-20kg	7. Místo.	-20kg
8. místo	-20kg	8. místo	-20kg
9. místo	-20kg	9. místo	-20kg
10. místo	-20kg	10. místo	-20kg
11. místo	-20kg	11. místo	-20kg
12. místo	-20kg	12. místo	-20kg
13. místo	-20kg	13. místo	-20kg
14. místo	-20kg	14. místo	-20kg
15. místo a dále	-20kg	15. místo a dále	-20kg

Pro obě divize je stanovena maximální váha + 80kg

System dvou divizi bude pouzít v prípadě, pokavaď počet pilotů na konkrétní závod přesáhne 20. Dělení do divizi bude prováděno podle aktuálního pořadí v šampionátu, 10 minut před začátkem kvalifikace. Z tohoto důvodu je potřeba býti na serveru před kvalifikací. V prípadě že někdo ví, že se dostaví později v kvalifikaci, je potřeba toto oznámit adminovi, nejpozději dvě hodiny před začátkem kvalifikace. Pokud jezdec nenahlásí svůj pozdní příchod, bude mu start umožněn pouze v prípadě volného místa.

Poslední závod v Macau který se pojede 15.06.2010 v prípadě větší účasti a rozdělení do dvou skupin nebude dělen podle pořadí na první-druhý, ale prvních 12 pojede ve skupině 1 která bude bodována dle klasické bodové tabulky. Jezdci v pořadí od 13 místa dále, pojedou ve skupině 2 která bude bodována takto:

1. místo 10 bodů

2. místo 6 bodů

3. místo 4 body

4. místo 3 bodů

5. místo 2 body

6. místo 1 body

7. Průběh závodního víkendu

Závodní server s názvem **www.onlineracing.eu** se spouští vždy v průběhu odpoledne v den závodu. Od doby spuštění serveru se jezdci mohou připojit na server kdykoli, než začne závod.

Během celého závodního víkendu je ZAKÁZÁNO svítit.

ČASOVÝ HARMONOGRAM

19:20 - 20:50 - oficiální trénink - 90 minut

20:50 - 21:00 – případné rozdělení do dvou skupin - 10 minut

21:00 - 21:15 - kvalifikace - 15 minut

21:15 - 21:20 – warm-up - cca 5 minut

21:20 - 21:45 – závod 1 – cca 25 minut

21:45 - 22:10 – závod 2 - cca 25 minut

Všechny starty, to znamená 1. i 2. závodu, budou tzv. pevné, to znamená, že závod je odstartován ihned po **zhasnutí** startovacích světel

8. Sportovní regule

- 1) Během tréninku i kvalifikací jsou jezdci, kteří právě vyjeli z boxu povinni uvolnit cestu těm, kteří jedou měřená kola.
- 2) Jezdci, kteří kdykoli během víkendu opustí trať jsou povinni vrátit se na trať tak, aby neomezili nebo nepoškodili jiné jezdce při svém návratu na trať.
- 3) Ke kolizím v závodech WTCC dochází i ve skutečnosti. Snažte se je prosím akceptovat. Prosíme jezdce, aby se k dané kolizi vyjadřovali až na fóru, nikoli v průběhu závodu nebo tréninku.
- 4) V průběhu kvalifikace a závodu je zakázáno chatovat
- 5) Je zakázáno odpojovat se a připojovat na herní server v průběhu kvalifikace. Vyjimku může udělit pouze člen vedení.
- 6) Jezdec si nesmí v průběhu podniku žádným způsobem zkracovat trať. Při průjezdu zatáčky musí vozu zůstat alespoň dvě kola na vnitřním obrubníku (nejbližším za bílou čarou). Po čtvrtém a každém dalším zkrácení může následovat trest přičtení trestných vteřin k výslednému času konkrétního závodu.
- 7) Jezdci jsou povinni v průběhu celého podniku dodržovat rychlost v boxech.
- 8) Jezdci mohou zmáčknout tlačítko ESC v kvalifikaci pouze v boxové uličce. Jezdec, který zmáčkne ESC na trati již nesmí na trať vyjet.
- 9) Během celého závodního víkendu a všech ostatní tréninkových sesion, je zakázáno sprostě psát a nadávat ostatním pilotům.

8. Protesty

Jezdec, který má pocit, že mu bylo v závodě ublíženo, nebo jiný jezdec porušoval pravidla, má možnost podat do 24 hodin od konce závodu protest. Protest, který přijde včas bude předán vyšetřovací komisi, která nejpozději do neděle po skončeném závodě musí vynést rozsudek o tom, zda-li bude jezdec potrestán. Protesty podávejte v případě potřeby na e-mail : madduron@seznam.cz s předmětem zprávy, kde musí být vždy napsáno WTCC a o co se jedná (protest, skin, návrh...), s názvem tratě, v jakém závodě to bylo, jménem jezdců kterých se protest týká a přibližným časem v replayi, kdy k incidentu nebo incidentům došlo. Stížnosti nebo protesty v diskuzním fóru nejsou považovány za oficiální a takto na ně bude nahlíženo.

9. Tresty za incidenty

Vedení šampionátu může v případě, že někoho shledá vinným využít těchto trestů :

- Napomenutí (při dalším již nutnost jiného trestu)
- Zákaz účasti v kvalifikaci na příští závod
- Průjezd boxovou uličkou v následujícím zúčastněném závodě (jezdec nesmí zajet do boxů v zahřívacím kole, je povinen zajet do boxů v rozmezí 1.-3. kola)
- Přičtení +25, +40 nebo +60 s k výslednému času
- Odebrání bodů
- Zákaz startu v následujícím dvojzávodě
- Výpis trestů je na stránkách, u detailů sezony
- Vyloučení ze šampionátu
- Vedení šampionátu si vyhrazuje právo dát za incident trest, který není zde uveden

10. Komunikace mimo závodní dráhu

Jezdci šampionátu mají možnost mezi sebou komunikovat prostřednictvím fóra. Fórum má svá vlastní pravidla, která je třeba dodržovat. Fórum i pravidla, která se vztahují k chování na něm naleznete na stránkách www.gtcup.com/forumBB3

Vedení soutěže si vyhrazuje právo tato pravidla změnit kdykoli v průběhu šampionátu. V případnou změnu v pravidlech musí vedení oznámit nejpozději 24hodin před startem dalšího podniku.

