

OLEG – Online League of Extraordinary Gentlemen

Mezinárodní online liga v závodech na simulátoru GT Legends

Sezona OLEG 09/10 se pojede ve formátu 3 skupin a Cup

Závody Skupin a Cupů se budou střídat (Cup, sk.A, Cup, sk.B, Cup, sk.C, Cup...)

Skupiny:

OLEG A: Alfa Romeo GTA
Abarth 1000TCR
Ford Falcon
Lotus Cortina
Shelby GT350

OLEG B: 1310 Mini Cooper S
AC Shelby Cobra (povoleny obě verze)
Lotus Elan
Shelby Daytona Coupe
TVR Griffith 400

OLEG C: BMW CSL
Ford Capri RS3200
Chevrolet Corvette76
Porsche 906
Porsche 911 RSR

Každý závodník si zvolí v každé kategorii (skupině) jeden vůz!

Během sezóny je povolena 1 změna vozu 1x v každé skupině a to po prvním závodě ve skupině.

Pokud si jezdec změní vůz neoprávněně, automaticky dostává DQ ze sezóny!!!

Formát ligy:

Liga se jede systémem, kdy v každém závodě startují všichni jezdci ve vozech jedné skupiny nebo Cupu.

Bodování závodů Skupin A, B, C a Cupu se sčítá dohromady!

Bodování v závodě:

Boduje prvních 15 jezdců systémem od prvního: 20, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

+ 1 bod za poleposition

+ 1 bod za best lap v závodě

+ 1 bod za dokončení závodu

Týmy:

Tým může mít maximálně 2 členy + 1 nováček

Do týmového bodování promlouvají 1. dva jezdci z týmu.

V týmu může mít každý jezdec libovolné vozidlo z dané skupiny

Kalendář:

2.11.2009	Cup	Spa Francorchamps
9.11.2009	A	Nuerburgring GP
16.11.2009	Cup	Monaco 1988
23.11.2009	B	Laguna Seca
30.11.2009	Cup	Monza GP
7.12.2009	C	Interlagos GP
14.12.2009	Cup	Imola
21.12.2009	A	Watkins Glen Nascar
28.12.2009	Cup	Kinnekulle Ring
4.1.2010	B	Most Autodrom Chicane
11.1.2010	Cup	Kyalami
18.1.2010	C	Brno
25.1.2010	Cup	Norising
1.2.2010	A	Westwood Park
8.2.2010	Cup	Knutstorp
15.2.2010	B	Portland
22.2.2010	Cup	Zandwoort GP
1.3.2010	C	Brands Hatch Indy
8.3.2010	Cup	Virginia
15.3.2010	A	Zolder
22.3.2010	Cup	Cadwell
29.3.2010	B	Knockhill
5.4.2010	Cup	Road Atlanta
12.4.2010	C	Dijon Prenois GP
19.4.2010	Cup	Oultonpark
26.4.2010	A	Lakeside
3.5.2010	Cup	Donington GP
10.5.2010	B	Mexico City 1988
17.5.2010	Cup	Silverstone 1988
24.5.2010	C	Hockenheim GP
31.5.2010	Cup	Sachsenring 1967

Tresty:

Několikanásobné zkrácení tratě penalizace +60s!

Opakovaně zkrácování trati v nadcházejícím závodě DQ ze závodu!

Pokud dojde k vystrčení jezdce z trati je viník kolize povinen počkat na jezdce, kterému způsobil újmu. Jezdci pokračují v pořadí, ve kterém byli před incidentem.

Za neuposlechnutí tohoto pravidla +60s!

Za opakované neuposlechnutí DQ ze závodu!

Během závodu je jezdec povinen jednou zajet do boxů a nechat si vyměnit pneu!

Za nedodržení DQ ze závodu!

Jezdec o kolo zpět je povinen pustit před sebe jezdce o kolo před ním!

Za znemožnění předjetí, blokování atd. penalizace +60s!

Závodní víkend:

Trénink:

Může se pro návrat do boxů použít ESC
Je povolen Chat

Kvalifikace:

Začátek ve 21:00hod - 21:15hod, trvání kvalifikace 15min

Během kvalifikace je ZAKÁZÁN chat a to i Quick Chat!!!
Za nedodržení +60s k času v závodě!
Za opakované použití chatu DQ ze závodu!

Kvalifikace se jezdí systémem RHK (Realistická Hamiho kvalda) = je zakázáno používat ESC pro návrat do boxů jinde než v boxech!
Pokud jezdec bude nucen použít ESC pro návrat do boxu, nesmí už vyjet na trať!
Použití ESC je povoleno pouze po předchozím ohlášení technických problémů s připojením!
Za nedodržení RHK je DQ ze závodu!

Závod:

Začátek ve 21:15hod – 22:30hod, trvání závodu 75min

Během závodu je ZAKÁZÁN chat a to i Quick Chat!!!
Za použití chatu DQ ze závodu!
Vyjimka: Je povoleno a doporučeno oznámení nebezpečí v podobě špatného připojení soupeřů tzv. Lagu. V podobě např.: Skopy Lagy

Chat je povolen až po projetí posledního jezdce cílem závodu!
Jezdci jsou povinni po projetí cílem závodu odkroužit ještě kolo do garáže v boxech, kde se ujistí, že všichni dokončili závod a teprve pak je povolen chat.
Pokud se stane, že jezdcí dojde palivo dříve, než dojde po závodě do boxů je povoleno použít ESC pro návrat do boxů.

Během závodu je nutné jednou zajet do boxů a vyměnit Pneu!!!
Za porušení DQ ze závodu!

Pomocníci a nastavení hry:

Každý hráč musí závodit pod vlastním jménem. Ve hře musí mít profil ve tvaru „Jméno Příjmení“. Pokud hráč nebude mít uvedenu jednu z položek nebo bude uveden nick, nebude připuštěn do závodu.

Všechny pomocné systémy jsou zakázány. Nastavení souboru JménoZávodníka.plr v adresáři GTL/UserData/JménoZávodníka musí být následující:

[DRIVING AIDS]

Steering Help="0"

Steering Help Functionality="1" // 0 = new help, 1 = new help + grip, 2 = original, 3 = original + grip

Throttle Control="0"

Brake Help="0"

Antilock Brakes="0"

Spin Recovery="0"

Invulnerability="0"

Autopit="0"

Force Autopit Off="1" // Forces autopit always off (unsupported, use at your own risk)

Opposite Lock="0"

Stability Control="0"

No AI Control="1" // AI never has control over car (except autopit)

Pitcrew Push="1" // When out of fuel in pitlane, allows pitcrew to push car (use throttle and gear selection to direct)

Corner Markers="0" // Show corner marker icons to indicate corner severity and suggested gear

Pit Direction Indicator="0" // Show arrow icon to indicate direction of pit exit

Pit Spot Marker="1" // Show marker to indicate corner pit spot location

Auto Clutch="0"

Auto Lift="0" // Whether to automatically lift with manual shifting but auto-clutch (non-semiautomatic trans only)

Auto Blip="0" // Whether to automatically blip with manual shifting but auto-clutch (non-semiautomatic trans only)

Shift Mode="0"

Protesty:

Každý má právo podat protest proti chování jiného závodníka. Protesty budou přijímány formou e-mailu na adrese olegprotesty@gmail.com a to nejpozději do 24 hodin po konci závodu. Email musí obsahovat jméno jezdce, na kterého je podán protest, čím se prohřešil a čas replaye závodu, kterého se protest týká. Rozhodnutí bude zveřejněno nejpozději do začátku dalšího závodu.

Download:

Veškeré soubory, které budou potřeba pro závodění budou umístěny na stránce www.gtlegends.eu v sekci Download.

Fórum:

Oficiálním fórum k lize naleznete na <http://gtcup.com/forumBB3/index.php>